



# CLAPETS ANTI-RETOUR PILOTÉS

[www.senga.fr](http://www.senga.fr)

ACIER INOXYDABLE



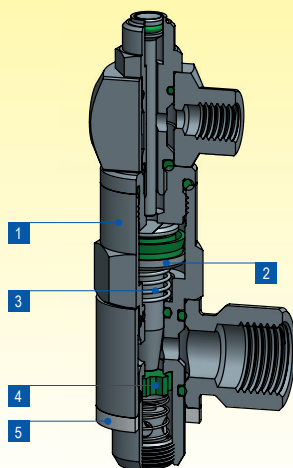
**SENGA**

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les clapets anti-retour pilotés permettent, si montés par paire sur les orifices d'alimentation d'un vérin, de bloquer rapidement le déplacement de la tige en cas de chute brutale de la pression.

Ces vannes de blocage unidirectionnelles possèdent une commande manuelle permettant de réalimenter le vérin.

Cette fonctionnalité est particulièrement intéressante pendant la mise au point d'une machine ou en cas de problème de manque d'air.



## Matériaux et composants

- 1 - Corps en acier inox AISI 316L (1.4404)
- 2 - Piston en acier inox AISI 304
- 3 - Ressort en acier inox AISI 302
- 4 - Joint d'étanchéité FPM conforme à FDA
- 5 - Bague PTFE

## Champ d'application :

circuits pneumatiques avec air filtré et lubrifié

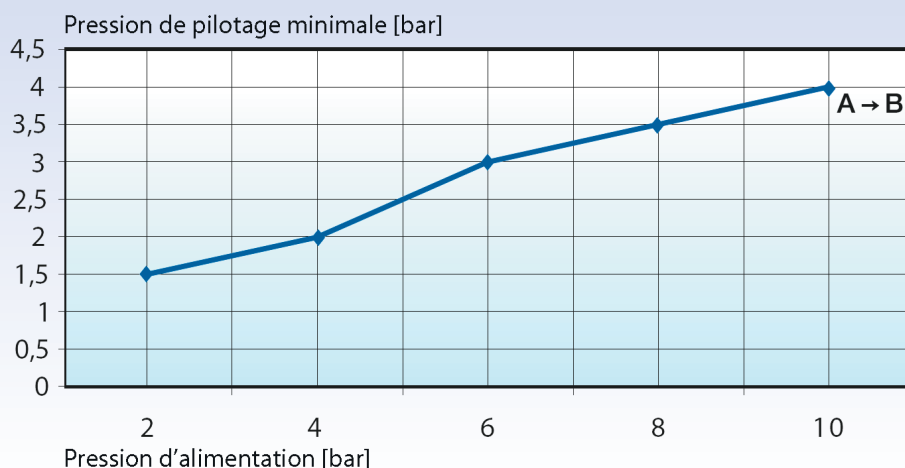
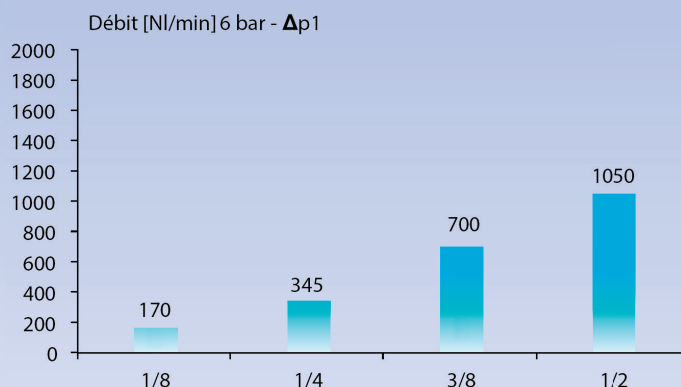


**Pression d'exercice : 2-10 bar**

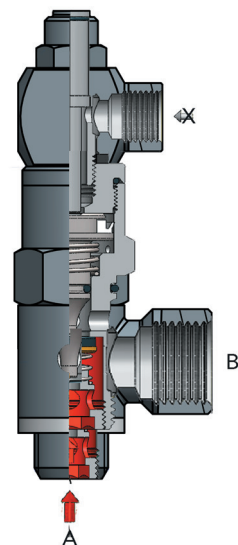
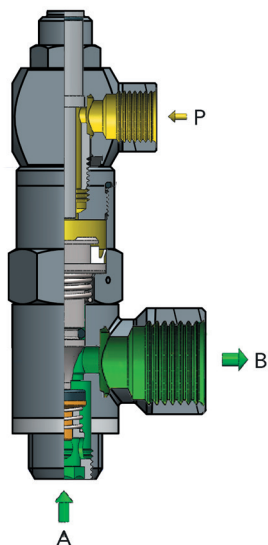
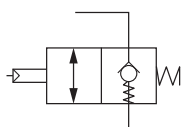


**Température d'exercice :**

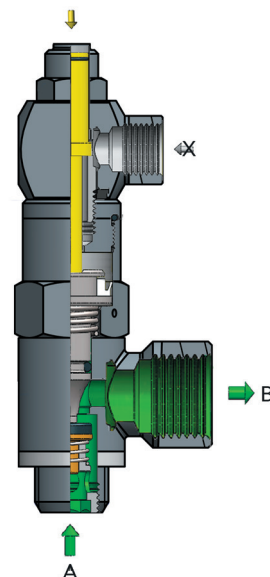
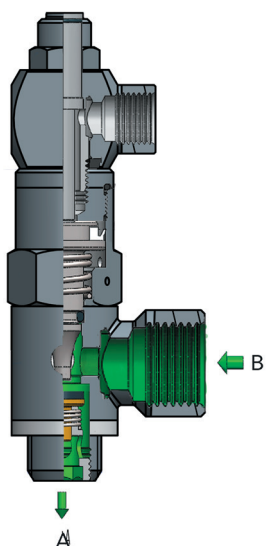
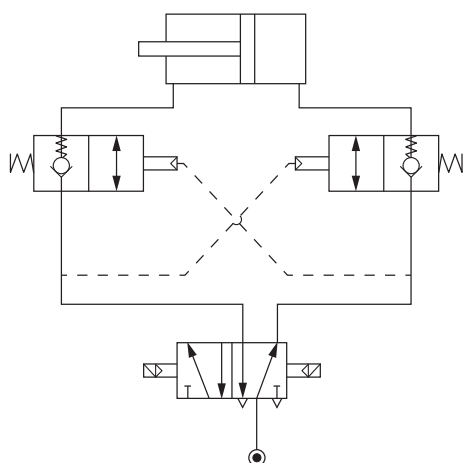
- Température minimum : - 20°C
- Température maximum : + 150°C



# clapets anti-retours pilotés en acier inoxydable



Exemple de montage :

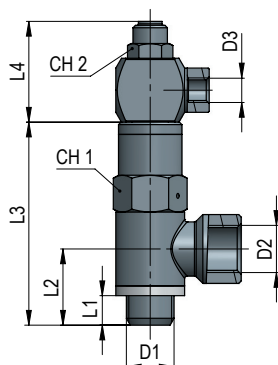


**1663**

**inox**



clapet anti-retour piloté, à raccordement taraudé



| CODE       | D1   | D2   | D3     | L1   | L2   | L3   | L4   | CH1 | CH2 |
|------------|------|------|--------|------|------|------|------|-----|-----|
| 1663 10 10 | G1/8 | G1/8 | M5x0.8 | 6    | 15.5 | 42   | 20.5 | 13  | 8   |
| 1663 13 13 | G1/4 | G1/4 | M5x0.8 | 8    | 18.5 | 46.5 | 20.5 | 17  | 8   |
| 1663 17 17 | G3/8 | G3/8 | G1/8   | 9    | 21   | 53.5 | 19   | 21  | 14  |
| 1663 21 21 | G1/2 | G1/2 | G1/8   | 10.5 | 24.5 | 61.5 | 19   | 25  | 14  |

SR-22-08-1663-A



**SENGA**