

REGULATEURS DE PRESSION EN LAITON POUR AIR COMPRI ME, GAZ ET LIQUIDES

www.senga.fr



SENGA

R114 - R138 REGULATEUR DE PRESSION EN LAITON POUR AIR COMPRIME, GAZ ET LIQUIDES



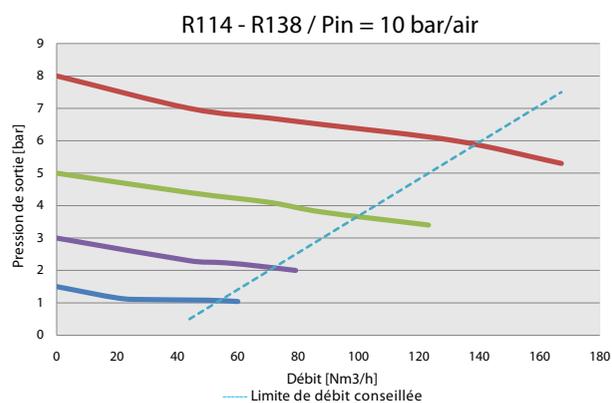
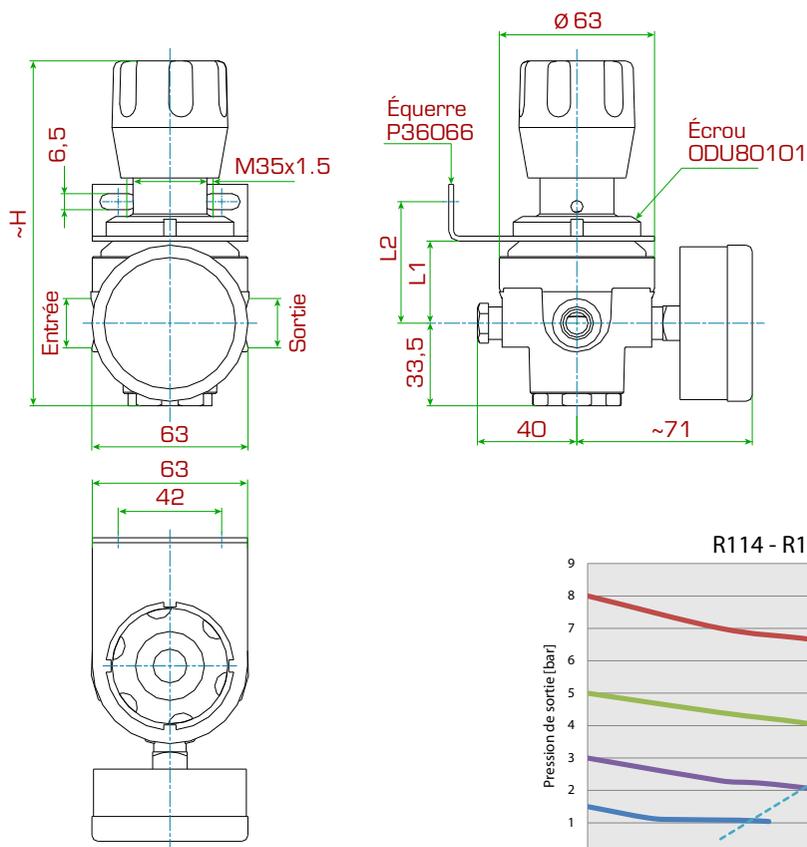
Le produit est conforme à la directive PED 97/23/CE
 Livré avec manomètre pour pression de sortie (classe 1,6).
 La pression de sortie jusqu'à 15 bar est contrôlée pour une membrane caoutchouc,
 pour des pressions supérieures le contrôle est à piston.
 Disponible sur demande en version ATEX II2GDcIIcX.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Pression maximale à l'entrée :	30 bar ou 50 bar selon modèle
Connexions :	R114 : G 1/4" R138 : G 3/8"
Poids :	modèle à membrane : 1,3 Kg modèle à piston : 1,8 Kg
Température d'exercices :	-20° C ÷ +60° C (-4° F ÷ +140° F)
Coefficient Kv :	0,35 Nm ³ /h
Indice de protection :	IP25
Prise manomètre :	G 1/4" BSP

Matières utilisées

CORPS ET CAPOT :	laiton
PIÈCES INTERNES :	laiton
RESSORT PRINCIPAL :	acier inoxydable AISI 304
RESSORT DE RÉGULATION :	C85 (pas en contact avec le fluide)
MEMBRANE DOUBLE :	NBR et PTFE (PTFE en contact avec le fluide)
PISTON :	laiton
JOINTS :	NBR / FPM / EPDM en fonction du fluide
JOINTS DE SOUPAPE :	NBR / FPM / EPDM en fonction du fluide PUR pour des pressions d'entrée supérieures à 30 bar



Type	~ H	L1	L2
Membrane	140	33	49
Piston 3 ÷ 30 B	141	34	50
Piston 5 ÷ 50 B	156	49	65

type	Entrée / Sortie
R114 1/4" GF	G 1/4" - F
R114 1/4" NPTF	G 1/4" NPT - F
R138 3/8" GF	G 3/8" - F
R138 3/8" NPTF	G 3/8" - NPT - F

Accessoires

VERSION PILOTÉE : pression de sortie contrôlée par un régulateur pilote.
 ÉCROU POUR PANNEAU : ODU80101
 (R114 - R138)
 KIT ÉQUERRE + ÉCROU : M12102
 (R114 - R138)
 FONCTION RELIEVING (seulement pour version air comprimé)

Pièces détachées

Manomètre
 Kit complet : filtre, soupape complète, joints o-ring, membrane assemblée.

R121 REGULATEUR DE PRESSION EN LAITON POUR AIR COMPRIME, GAZ ET LIQUIDES



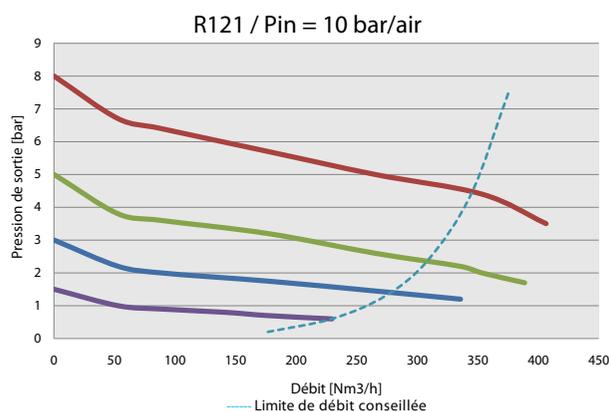
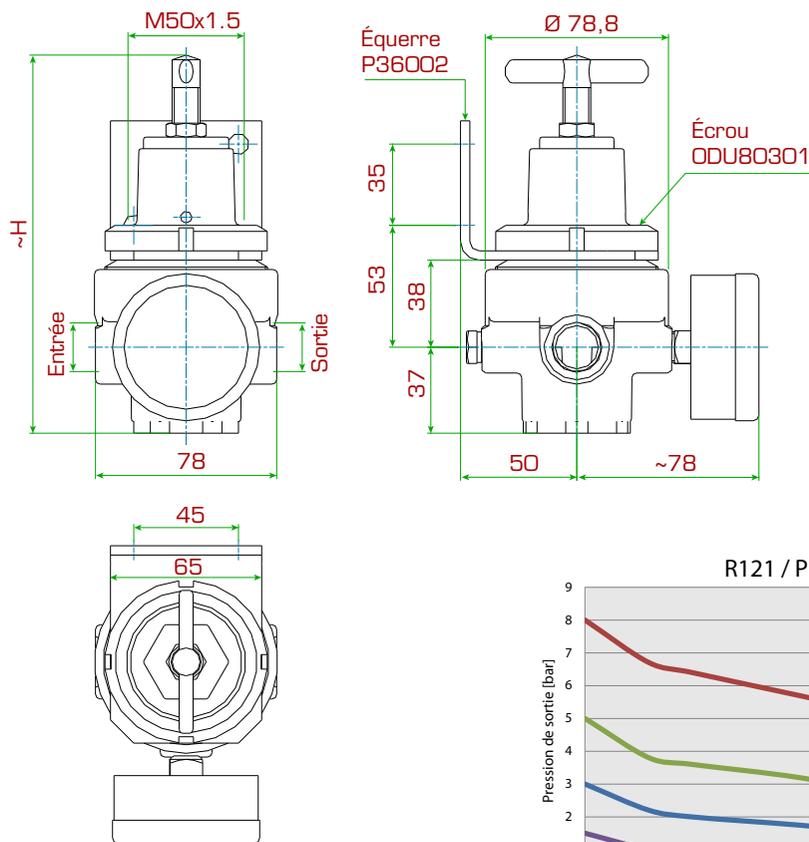
Le produit est conforme à la directive PED 97/23/CE
 Livré avec manomètre pour pression de sortie (classe 1,6).
 La pression de sortie jusqu'à 15 bar est contrôlée pour une membrane caoutchouc,
 pour des pressions supérieures le contrôle est à piston.
 Disponible sur demande en version ATEX II2GDcIIcX.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Pression maximale à l'entrée :	30 bar ou 50 bar selon modèle
Connexions :	R121 : G 1/2"
Poids :	modèle à membrane : 2 Kg modèle à piston : 2,2 Kg
Température d'exercices :	-20° C ÷ +60° C (-4° F ÷ +140° F)
Coefficient Kv :	1 Nm ³ /h
Indice de protection :	IP25
Prise manomètre :	G 1/4" BSP

Matières utilisées

CORPS ET CAPOT :	laiton
PIÈCES INTERNES :	laiton
RESSORT PRINCIPAL :	acier inoxydable AISI 302
RESSORT DE RÉGULATION :	C85 (pas en contact avec le fluide)
MEMBRANE DOUBLE :	NBR et PTFE (PTFE en contact avec le fluide)
PISTON :	laiton
JOINTS :	NBR / FPM / EPDM en fonction du fluide
JOINTS DE SOUPAPE :	NBR / FPM / EPDM en fonction du fluide PUR pour des pressions d'entrée supérieures à 30 bar



Type	~ H	Pression de sortie
Membrane	163	jusqu'à 15 bar
Piston	159	+ de 15 bar

type	Entrée / Sortie
R121 1/2" GF	G 1/2" - F
R121 1/2" NPTF	G 1/2" - NPT - F

Accessoires

VERSION PILOTÉE : pression de sortie contrôlée par un régulateur pilote.
 ÉCROU POUR PANNEAU : ODU80301
 (R121)
 KIT ÉQUERRE + ÉCROU : M12101
 (R121)
 FONCTION RELIEVING (seulement pour version air comprimé)

Pièces détachées

Manomètre
 Kit complet : filtre, soupape complète, joints o-ring, membrane assemblée.

REGULATEURS POUR MOYENNE PRESSION EN LAITON POUR AIR COMPRIME, LIQUIDES ET GAZ TECHNIQUES NON CORROSIFS

codes de commande

Type			P. in max. bar	Champ de réglage bar	Fluides (à préciser sur la commande)	
R114 - 1/4"	R138 - 3/8"	R121 - 1/2"				
R114 A1	R138 A1	R121 A1	30	0,2 - 1,5	Air - relieving	
R114 A1/V/SR	R138 A1/V/SR	R121 A1/V/SR			H ₂ O	
R114 A1/SR	R138 A1/SR	R121 A1/SR			divers gaz (*)	
R114 B1	R138 B1	R121 B1	30	0,3 - 3	Air - relieving	
R114 B1/V/SR	R138 B1/V/SR	R121 B1/V/SR			H ₂ O	
R114 B1/SR	R138 B1/SR	R121 B1/SR			divers gaz (*)	
R114 C1	R138 C1	R121 C1	30	0,8 - 8	Air - relieving	
R114 C1/V/SR	R138 C1/V/SR	R121 C1/V/SR			H ₂ O	
R114 C1	R138 C1	R121 C1			divers gaz (*)	
R114 E1	R138 E1	R121 E1	30	1,5 - 15	Air - relieving	
R114 E1/V/SR	R138 E1/V/SR	R121 E1/V/SR			H ₂ O	
R114 E1/SR	R138 E1/SR	R121 E1/SR			divers gaz (*)	
R114 F1	R138 F1	R121 F1	50	1,5 - 15	Air - relieving	
R114 F1/V/SR	R138 F1/V/SR	R121 F1/V/SR			H ₂ O	
R114 F1/SR	R138 F1/SR	R121 F1/SR			divers gaz (*)	
R114 G1	R138 G1	R121 G1	50	3 - 30	Air - relieving	
R114 G1/V/SR	R138 G1/V/SR	R121 G1/V/SR			H ₂ O	
R114 G1/SR	R138 G1/SR	R121 G1/SR			divers gaz (*)	
R114 L1	R138 L1	R121 L1	50	5 - 50	Air - relieving	
R114 L1/V/SR	R138 L1/V/SR	R121 L1/V/SR			H ₂ O	
R114 L1/SR	R138 L1/SR	R121 L1/SR			divers gaz (*)	
VERSION PILOTEE	RP114 E1	RP138 E1	RP121 E1	30	1,5 - 15	Air - relieving
	RP114 E1/V/SR	RP138 E1/V/SR	RP121 E1/V/SR			H ₂ O
	RP114 E1/SR	RP138 E1/SR	RP121 E1/SR			divers gaz (*)
	RP114 F1	RP138 F1	RP121 F1	50	1,5 - 15	Air - relieving
	RP114 F1/V/SR	RP138 F1/V/SR	RP121 F1/V/SR			H ₂ O
	RP114 F1/SR	RP138 F1/SR	RP121 F1/SR			divers gaz (*)
	RP114 L1	RP138 L1	RP121 L1	50	5 - 50	Air - relieving
	RP114 L1/V/SR	RP138 L1/V/SR	RP121 L1/V/SR			H ₂ O
RP114 L1/SR	RP138 L1/SR	RP121 L1/SR	divers gaz (*)			

* Air - N₂ - He - Ar - H₂ - C₃H₈ - CH₄ - CO₂ - N₂O - (O₂ : sur demande)

Accessoires

Écrou : **ODU80101** (1/4" - 3/8")
ODU80301 (1/2")

Kit équerre + écrou : **M12102** (1/4" - 3/8")
M12101 (1/2")

Connexions diverses (sur demande)

Ports entrée/sortie NPT

Connexions avec flasques

Options diverses (sur demande)

Pression de sortie pré-tarée
Pression de sortie tarée-bloquée
Joints FPM
Joints EPDM

Revêtement chrome-nickelé
Version ATEX
Température spéciales
Dégraissé oxygène (O₂)